



AVIS DE RECRUTEMENT

RESPONSABLE MÉCANIQUE

Description du poste :

Nous recherchons un Responsable Mécanique pour un site d'exploration/exploitation minière, chargé de la supervision des activités de réparation et de maintenance mécanique, hydraulique et diesel du parc d'engins lourds et véhicules du site. Le candidat retenu sera responsable de l'encadrement de l'équipe d'ateliers mécaniques, du diagnostic et de la résolution des pannes mécaniques, hydrauliques et moteur, ainsi que de la gestion des plannings d'intervention et de la qualité des réparations.

Lieu : Région du Tiris Zemmour

Responsabilités :

- Superviser et coordonner les opérations de réparation et de maintenance mécanique, hydraulique et diesel sur l'ensemble du parc d'engins (JCB, chargeuses, pelles, niveleuses, grues, rouleaux, camions et véhicules divers).
- Diriger le diagnostic des pannes sur circuits hydrauliques (blocs de soupapes, pompes tandem, convertisseurs de couple, vérins hydrauliques) et moteurs diesel multicylindres.
- Encadrer, former et évaluer une équipe de mécaniciens et de techniciens, y compris les nouvelles recrues.
- Planifier les interventions de routine (changements d'huile, pneumatiques) et les réparations majeures, en garantissant le respect des délais et des standards de qualité.
- Rédiger les rapports d'inspection détaillés et les plans de réparation, et les présenter à la direction pour validation.
- Conseiller la direction et les départements concernés sur les options de réparation, les coûts associés et les priorités d'intervention.
- Veiller à l'utilisation sécurisée des outils manuels, mécaniques et électroportatifs au sein de l'atelier.
- Réaliser ou superviser les essais routiers et tests de fonctionnement après intervention afin de garantir la fiabilité des équipements remis en service.
- Collaborer avec les équipes de maintenance électrique, hydraulique et HSE afin d'assurer la cohérence des interventions sur le site.

Exigences :

- Diplôme BAC+5 minimum en Mécanique, Maintenance Industrielle, Génie Mécanique ou discipline connexe (un diplôme technique supérieur de type BTS/DUT ou équivalent en mécanique diesel/hydraulique est requis).
- Expérience professionnelle d'au moins 8 années dans la mécanique, l'hydraulique et la maintenance diesel d'engins lourds, idéalement en environnement minier ou de construction.



- Certificats requis : certification en mécanique diesel (type I.T.I ou équivalent), certificat de formation en systèmes hydrauliques (vérins, pompes, blocs de distribution), certificat de formation constructeur sur engins lourds (JCB, CASE, CAT ou équivalent), certificat HSE adapté aux ateliers mécaniques.
- Maîtrise des outils et logiciels spécialisés : outils de diagnostic moteur et hydraulique, logiciels de gestion de maintenance assistée par ordinateur (GMAO/CMMS), suite MS Office (Word, Excel, Outlook).
- Expérience démontrée sur une large gamme d'engins (chargeuses, pelles, niveleuses, grues, rouleaux, camions, chariots élévateurs) et de moteurs diesel multimarques (Fiat, Kirloskar, Doosan, Cummins, JCB).
- Expérience confirmée en gestion d'équipe d'atelier et en formation de techniciens.
- Maîtrise de l'anglais professionnel obligatoire, à l'écrit comme à l'oral, sanctionnée par un diplôme reconnu (TOEFL, TOEIC ou équivalent).
- Bonnes capacités de communication, de rigueur technique et de gestion des priorités en environnement opérationnel exigeant.